

# Das richtige Anfahren

## Abfahren in Fahrtrichtung rechts

Beim Anfahren sollten sich die Pedale in der richtigen Stellung befinden



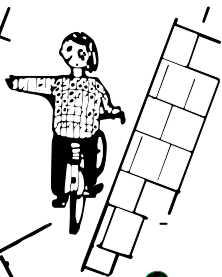
Der Radfahrer steht am günstigsten, wenn er sich rechts neben das Fahrrad stellt.



Jetzt kann er sich am besten durch Umsehen über die linke Schulter vergewissern, ob er ohne Gefahr losfahren kann

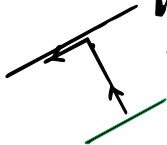


Vor dem Losfahren wird mit der linken Hand das "Startzeichen" gegeben

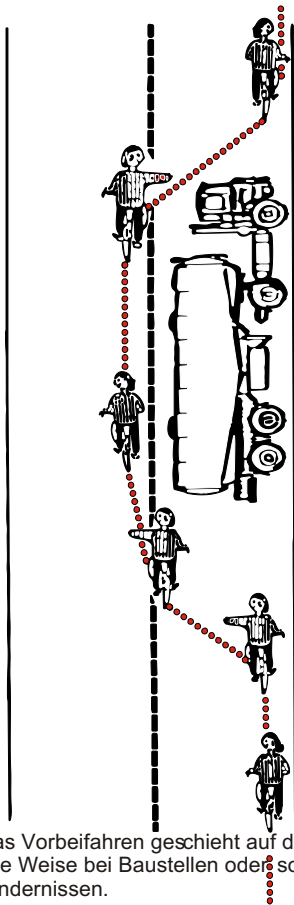


## Abfahren in Fahrtrichtung links

Es ist besser, bei Unsicherheit oder starkem Fahrzeugverkehr das Fahrrad erst über die Fahrbahn zu schieben. Dann kann wie vorher beschrieben gestartet werden.



# Das Vorbeifahren



wieder rechts fahren

rechtes Handzeichen geben

Seitenabstand mindestens 1m einhalten

Gegenverkehr beachten, notfalls halten

einordnen

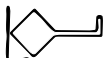
linkes Handzeichen geben

ca. 25 m vorher über die linke Schulter umsehen und den rückwärtigen Verkehr beachten

Das Vorbeifahren geschieht auf die gleiche Weise bei Baustellen oder sonstigen Hindernissen.



# Das Rechtsabbiegen



auf die Fußgänger  
achten und im engen  
Bogen abbiegen



ca. 1m vorher Hand  
wieder an den Lenker  
nehmen



schauen, wer Vorfahrt  
hat

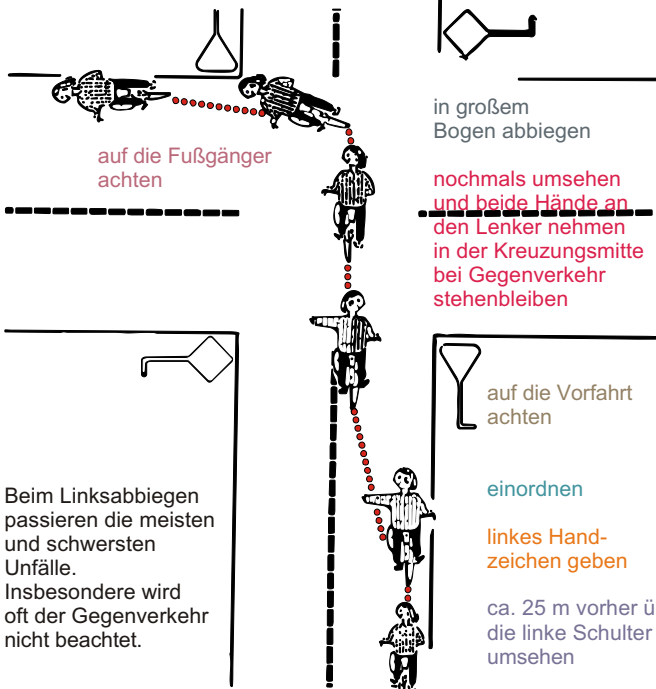
am rechten  
Fahrbahnrand bleiben



ca. 25 m vorher rech-  
tes Handzeichen geben



# Das Linksabbiegen



Beim Linksabbiegen passieren die meisten und schwersten Unfälle.

Insbesondere wird oft der Gegenverkehr nicht beachtet.

Wenn eine extra Linksabbiegespur vorhanden ist, so muss sich der Radfahrer hier rechts einordnen.

An großen Kreuzungen empfiehlt sich das indirekte Linksabbiegen, das heißt der Radfahrer fährt erst geradeaus über die Kreuzung und überquert später  $\square$  die Straße, um dort weiterzufahren.

